



La Citroen al 59° Salone dell'Automobile di Torino

L'appuntamento del 59° Salone dell'Automobile di Torino, offre alla Citroen l'opportunità di proporre la propria gamma 1982, lumeggiandone gli aspetti ed i contenuti più direttamente collegati alle nuove esigenze del mercato dell'automobile, negli anni '80.

Nuove esigenze riassumibili in un concetto di vettura che sintetizzi abitabilità e confort, manutenzione semplificata, a costi contenuti, ed economia di consumi.

Un concetto che percorre tutta la storia della progettazione Citroen, ruotando, in particolare oggi, attorno alla gamma Visa 2 ed alle nuove GSA Special 1300 cc. Due proposte perfettamente rispondenti alle esigenze dell'utenza ed ampiamente premiate dal mercato, in ragione anche dell'ottimo rapporto qualità-prezzo, altro importante concetto di fondo della "filosofia" Citroen.

Non occorre sottolineare poi il perdurante interesse per vetture quali la Dyane 6, costantemente ai vertici delle vendite Citroen in Italia; la 2CV, che non cessa di stupire con le sue trasformazioni, ultima in ordine di tempo la versione "Charleston", elegantemente "retro"; la LNA, che unendo eleganza a soluzioni tecniche avanzate (monta infatti l'accensione elettronica integrale), rappresenta una proposta originale per il settore delle piccole cilindrate.

Il successo riscontrato dalla gamma CX fin dalla sua prima apparizione, continua su livelli di estremo interesse: rimarchevole, in particolare, il successo della versione Diesel, che affianca validamente la versione benzina.

### Gamma GSA

La gamma GSA è un altro esempio di filosofia dell'automobile modellata sulle esigenze dell'utente: la motorizzazione di 1300 cc; quinta porta e quinta marcia, sono infatti scelte collegate alla rilevazione di dati di mercato ricorrenti.

L'accensione transistorizzata, i consumi ridotti (in media del 13%), costituiscono un ulteriore adeguamento alle esigenze del mercato.

In particolare con la versione special 1300 cc., si istituisce un rapporto qualità-prezzo ottimale: si ricorderà, d'altronde, che la GSA resta l'unica vettura della sua classe ad offrire, tra l'altro, le sospensioni idropneumatiche.

Alti livelli di finizioni e confort sono poi offerti nella versione Pallas, mentre la versione X3 si rivolge a fasce di clientela interessata a prestazioni brillanti e sportiveggianti.

GAMMA CITROEN 1982

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 2CV 6                                   | (602 cc.)                       |
| 2CV 6 Charleston                        | (602 cc.)                       |
| Dyane 6                                 | (602 cc.)                       |
| LNA                                     | (652 cc.)                       |
| Mehari                                  | (602 cc.)                       |
| Acadiane                                | (602 cc. - veicolo commerciale) |
| Visa 2 Special                          | (652 cc.)                       |
| Visa 2 Club                             | (652 cc.)                       |
| Visa 2 L                                | (1124 cc.)                      |
| Visa 2 Super E                          | (1124 cc.)                      |
| Visa 2 Super X                          | (1219 cc.)                      |
| GSA 1300 Special Berlina                |                                 |
| GSA 1300 Pallas                         |                                 |
| GSA 1300 X 3                            |                                 |
| GSA 1300 Special Break                  |                                 |
| CX 2000 Reflex Berlina                  |                                 |
| CX 2000 Pallas Berlina                  |                                 |
| CX 2000 Reflex Break                    |                                 |
| CX 2500 Reflex Diesel Berlina           |                                 |
| CX 2500 Pallas Diesel Berlina           |                                 |
| CX 2500 Limousine Diesel                |                                 |
| CX 2500 Reflex Diesel Break             |                                 |
| CX 2500 Reflex Diesel Familiare         |                                 |
| CX 2400 GTI Iniezione                   |                                 |
| CX Prestige Iniezione                   |                                 |
| CX Prestige Iniezione Cambio automatico |                                 |
| CX 2000 Reflex Ambulanza Normalizzata   |                                 |

GSA Special Berlina (1300 cc.)

Carrozzeria: berlina 5 posti, 5 porte, carrozzeria portante

Motore: 4 cilindri orizzontali contrapposti, 1300,23 cc., alesaggio per corsa mm. 79,43x65,6, rapporto di compressione 8,7:1, accensione transistorizzata, alimentazione con carburatore, raffreddamento ad aria, potenza max Din CV 64 a 5500 giri/min, coppia max Din Kgm. 10 a 3500 giri/min. Potenza fiscale CV 15

Trasmissione: trazione anteriore, cambio a quattro marce sincronizzate più retromarcia, quinta marcia in opzione, frizione monodisco a secco, rapporto al ponte 8/33

Sterzo: a cremagliera, diametro di sterzata tra muri m. 10,40, tra marciapiedi m. 9,66

Freni: a disco sulle quattro ruote, servoassistiti, con doppio circuito di frenata anteriore e posteriore

Sospensioni: a ruote indipendenti, idropneumatiche a livello costante, bracci trasversali anteriori, bracci posteriori longitudinali

Pneumatici: Michelin 145 SR 15 x2x

Dimensioni: lunghezza mm. 4200, larghezza mm. 1630, altezza mm. 1355, passo mm. 2550

Pesi: a vuoto in ordine di marcia Kg. 920, a pieno carico Kg. 1365, peso rimorchiabile Kg. 1000

Prestazioni: velocità max Km/h. 160, (Km/h. 158 con 5a marcia)

Consumi: l. 6,3 x 100 Km. (a 90 Kmh. con 4 marce), l. 6 x 100 Km. (a 90 Kmh. con 4 marce), l. 8,2 x 100 Km. (a 90 Kmh. con 5 marce), l. 7,9 x 100 Km. (a 120 Kmh. con 5 marce)

GSA Special Break (1300 cc.)

Stesse caratteristiche del modello berlina, salvo:

Carrozzeria: break 5 posti, 5 porte, carrozzeria portante

Dimensioni: lunghezza mm. 4160

Prestazioni: velocità max Kmh. 158 (con quattro marce), Kmh. 156 (con cinque marce)

Consumi: l. 6,4 x 100 Km. a 90 Kmh., l. 8,3 x 100 Km. a 120 Kmh. (con quattro o cinque marce)

GSA Pallas (1300 cc.)

Stesse caratteristiche del modello GSA Special, salvo:

Trasmissione: cambio a cinque marce, più retromarcia, di serie

Prestazioni: velocità max Kmh. 158

Consumi: l. 6 x 100 Km. a 90 Kmh., l. 7,9 x 100 Km a 120 Kmh.

GSA X 3 (1300 cc.)

Stesse caratteristiche del modello GSA Pallas, salvo:

Trasmissione: cambio a cinque marce, più retromarcia, di serie, rapporto al ponte 8/35

Prestazioni: velocità max Kmh. 162

Consumi: l. 6 x 100 Km. a 90 Kmh., l. 7,9 x 100 Km. a 120 Kmh.



## CITROËN ^ GSA Special (1300 c.c.)

| MODELLO  | CV<br>Fiscali            | Prezzo<br>di listino  | Messa<br>su<br>strada<br>(*)                        | I.V.A.                     |   | Prezzo<br>"Chiavi<br>in mano"                                 | Codici<br>dotazioni<br>di serie<br>(vedi retro) |
|--|--------------------------|---|---|----------------------------|---|---|---|
|  |                          |   |   | %                          | Importo   |   |   |
| <b>2 CV 6 Special</b><br><b>2 CV 6 Charleston</b>  | 9                        | 3.744.000   | 287.500   | 18                         | 725.670   | 4.757.170   | A   |
|  | 9                        | 4.057.000   | 287.500   | 18                         | 782.010   | 5.126.510   | B   |
| <b>Dyane 6</b><br>Opzioni:<br>- Sedile posteriore ribaltabile<br>e pianale amovibile   | 9                        | 3.856.000   | 287.500   | 18                         | 745.830   | 4.889.330   | B   |
|  |                          | 76.000  | —   | 18                         | 13.680  | 89.680  |   |
| <b>LNA</b><br>Opzioni:<br>- Tergilavetro posteriore<br>- Vernice metallizzata  | 9                        | 4.473.000   | 287.500   | 18                         | 856.890   | 5.617.390   | C   |
|  |                          | 102.000   | —   | 18                         | 18.360  | 120.360   |   |
|  |                          | 138.000   | —   | 18                         | 24.840  | 162.840   |   |
| <b>Mehari</b><br><b>Acadiane</b>   | 9                        | 4.725.000   | 287.500   | 18                         | 902.250   | 5.914.750   | —   |
|  | 9                        | 4.524.000   | 287.500   | 15                         | 721.725   | 5.533.225   | —   |
| <b>Visa 2 Special</b><br><b>Visa 2 Club</b><br><b>Visa 2 L</b><br><b>Visa 2 Super E</b><br><b>Visa 2 Super X</b><br>Opzioni:<br>- Ruote in lega leggera<br>(escluso Special)<br>- Vernice metallizzata<br>- Vernice nera<br>- Cambio a 5 marce su Super X<br>- Tetto apribile panoramico<br>(escluso Special)  | 9<br>9<br>14<br>14<br>14 | 4.669.000<br>4.951.000<br>5.057.000<br>5.372.000<br>5.747.000 | 287.500<br>287.500<br>297.000<br>297.000<br>297.000 | 18<br>18<br>18<br>18<br>18 | 892.170<br>942.930<br>963.720<br>1.020.420<br>1.087.920 | 5.848.670<br>6.181.430<br>6.317.720<br>6.689.420<br>7.131.920 | D<br>E<br>F<br>G<br>H                           |
|  |                          | 179.000   | —   | 18                         | 32.220  | 211.220   |   |
|  |                          | 162.000   | —   | 18                         | 29.160  | 191.160   |   |
|  |                          | 162.000   | —   | 18                         | 29.160  | 191.160   |   |
|  |                          | 140.000   | —   | 18                         | 25.200  | 165.200   |   |
|  |                          | 166.000   | —   | 18                         | 29.880  | 195.880   |   |
| <b>*GSA 1300 Special Berlina</b><br><b>GSA 1300 Pallas</b><br><b>GSA 1300 X 3</b><br><b>GSA 1300 Special Break</b><br>Opzioni:<br>- Vetri atermici<br>- Ruote in lega leggera<br>(solo Pallas e X 3)<br>- Tetto apribile<br>(escluso Special Berlina e Break)<br>- Vernice metallizzata<br>- Cambio a 5 marce<br>(solo Special Berlina e Break)                          | 15<br>15<br>15<br>15     | 6.113.000<br>7.259.000<br>7.259.000<br>6.443.000              | 297.000<br>297.000<br>297.000<br>297.000            | 18<br>18<br>18<br>18       | 1.153.800<br>1.360.080<br>1.360.080<br>1.213.200        | 7.563.800<br>8.916.080<br>8.916.080<br>7.953.200              | I<br>J<br>K<br>L                                |
|  |                          | 262.000   | —   | 18                         | 47.160  | 309.160   |   |
|  |                          | 200.000   | —   | 18                         | 36.000  | 236.000   |   |
|  |                          | 185.000   | —   | 18                         | 33.300  | 218.300   |   |
|  |                          | 180.000   | —   | 18                         | 32.400  | 212.400   |   |
|  |                          | 172.000   | —   | 18                         | 30.960  | 202.960   |   |
| <b>CX 2000 Reflex Berlina</b><br><b>CX 2000 Pallas Berlina</b><br><b>CX 2000 Reflex Break</b><br>Opzioni:<br>- Interno cuoio (solo Pallas)<br>- Ruote in lega leggera (solo Pallas)<br>- Tetto apribile elettrico (solo Berlina)<br>- Vernice "NOIRE VERNIE"<br>- Equipaggiamento "ISOTHER" (**)<br>- Vernice metallizzata "DIAMANT"<br>- Cambio a 5 marce (solo Reflex) | 20<br>20<br>20           | 10.644.000<br>12.215.000<br>12.291.000                        | 327.000<br>327.000<br>327.000                       | 18<br>18<br>18             | 1.974.780<br>2.257.560<br>2.271.240                     | 12.945.780<br>14.799.560<br>14.889.240                        | M<br>N<br>O                                     |
|  |                          | 1.423.000   | —   | 18                         | 256.140   | 1.679.140   |   |
|  |                          | 355.000   | —   | 18                         | 63.900  | 418.900   |   |
|  |                          | 408.000   | —   | 18                         | 73.440  | 481.440   |   |
|  |                          | 229.000   | —   | 18                         | 41.220  | 270.220   |   |
|  |                          | 368.000   | —   | 18                         | 66.240  | 434.240   |   |
|  |                          | 502.000   | —   | 18                         | 90.360  | 592.360   |   |
|  |                          | 215.000   | —   | 18                         | 38.700  | 253.700   |   |

| MODELLO   | CV<br>Fiscali              | Prezzo<br>di listino   | Messa<br>su<br>strada<br>(*)                        | I.V.A.                     |   | Prezzo<br>"Chiavi<br>in mano"                                      | Codici<br>dotazioni<br>di serie<br>(vedi retro) |
|---|----------------------------|--|---|----------------------------|---|--|---|
|   |                            |  |   | %                          | Importo   |  |   |
| <b>CX 2500 Reflex Diesel Berlina</b><br><b>CX 2500 Pallas Diesel Berlina</b><br><b>CX 2500 Limousine Diesel</b><br><b>CX 2500 Reflex Diesel Break</b><br><b>CX 2500 Reflex Diesel Familiare</b><br>Opzioni:<br>- Interno cuoio (solo Pallas)<br>- Ruote in lega leggera (solo Pallas)<br>- Tetto apribile elettricamente<br>(escluso Limousine, Break<br>e Familiare)<br>- Vernice "NOIRE VERNIE"<br>- Equipaggiamento "ISOTHER" (**)<br>- Vernice metallizzata "DIAMANT" | 23<br>23<br>23<br>23<br>23 | 12.645.000<br>14.020.000<br>14.882.000<br>15.220.000<br>15.717.000 | 327.000<br>327.000<br>327.000<br>327.000<br>327.000 | 18<br>18<br>18<br>18<br>18 | 2.334.960<br>2.582.460<br>2.737.620<br>2.798.460<br>2.887.920 | 15.306.960<br>16.929.460<br>17.946.620<br>18.345.460<br>18.931.920 | P<br>Q<br>R<br>S<br>S                           |
|   |                            | 1.423.000  | —   | 18                         | 256.140   | 1.679.140  |   |
|   |                            | 355.000  | —   | 18                         | 63.900  | 418.900  |   |
|   |                            | 408.000  | —   | 18                         | 73.440  | 481.440  |   |
|   |                            | 229.000  | —   | 18                         | 41.220  | 270.220  |   |
|   |                            | 368.000  | —   | 18                         | 66.240  | 434.240  |   |
|   |                            | 502.000  | —   | 18                         | 90.360  | 592.360  |   |
| <b>CX 2400 GTI Iniezione Berlina</b><br>Opzioni:<br>- Interno cuoio<br>- Ruote in lega leggera e pneum. TRX<br>- Regolatore di velocità<br>- Tetto apribile elettricamente<br>- Vernice "NOIRE VERNIE"<br>- Vernice metallizzata "DIAMANT"  | 22                         | 15.262.000   | 327.000   | 35                         | 5.456.150   | 21.045.150   | T   |
|   |                            | 1.717.000  | —   | 35                         | 600.950   | 2.317.950  |   |
|   |                            | 414.000  | —   | 35                         | 144.900   | 558.900  |   |
|   |                            | 408.000  | —   | 35                         | 142.800   | 550.800  |   |
|   |                            | 229.000  | —   | 35                         | 80.150  | 309.150  |   |
|   |                            | 502.000  | —   | 35                         | 175.700   | 677.700  |   |
| <b>CX Prestige Iniezione</b><br>Opzioni:<br>- Interno cuoio<br>- Ruote in lega leggera e pneum. TRX<br>- Cambio automatico<br>- Regolatore di velocità<br>(solo con cambio automatico)<br>- Vernice metallizzata "DIAMANT"  | 22                         | 18.157.000   | 327.000   | 35                         | 6.469.400   | 24.953.400   | U   |
|   |                            | 2.389.000  | —   | 35                         | 836.150   | 3.225.150  |   |
|   |                            | 409.000  | —   | 35                         | 143.150   | 552.150  |   |
|   |                            | 670.000  | —   | 35                         | 234.500   | 904.500  |   |
|   |                            | 414.000  | —   | 35                         | 144.900   | 558.900  |   |
|   |                            | 502.000  | —   | 35                         | 175.700   | 677.700  |   |
| <b>CX 2000 Reflex Ambulanza<br/>Normalizzata (1)</b>  | 20                         | 17.993.000   | —   | 15                         | 2.748.000   | 21.068.000   | V   |

(1) L'equipaggiamento tecnico sanitario di serie è costituito da: Barella con ruote e gambe retrattili, sedili post. reclinabili per accompagnatori, estintore, impianto separato di riscaldamento, vetri azzurrati e satinati, sirena e lampeggiatori regolamentari.

(\*) Comprende: immatricolazione e trasporto franco Concessionario. Non comprende: Tassa di circolazione per tutti i modelli e trasporto merci in conto proprio per il veicolo Acadiane.

(\*\*) L'equipaggiamento ISOTHER comprende: speciale isolamento termico dell'abitacolo, vetri atermici verdi (parabrezza con fascia superiore antisole sfumata), tendine parasole lunotto posteriore (escluso BREAK e FAMILIARE), alette parasole ai finestrini laterali posteriori.

**N.B. Tutte le vetture sono dotate di serie di: cinture di sicurezza autoavvolgenti sui sedili anteriori e antifurto (su Mehari cinture non autoavvolgenti).**