

TECHNISCHE DATEN MODELLE 1982

GSA SPECIAL 4-GANG/5-GANG **GSA PALLAS 5-GANG/C-MATIC**
GSA CLUB 4-GANG/5-GANG/C-MATIC **GSA X3 5-GANG**
Motor:

Art und Einbaulage:	Boxermotor, vorn
Antriebsart:	Ottomotor
Anzahl der Zylinder:	4
Kühlung:	Luft
Leistung:	48 kW (65 PS) bei 5.500 U/min
Hubraum:	1.275 ccm
Bohrung x Hub:	79,4 mm x 65,6 mm
Verdichtung:	8,7 : 1 (Superkraftstoff)
max. Drehmoment:	96 Nm bei 3.500 U/min

Maße und Gewichte:

Leergewicht, GSA Spécial:	920 kg
GSA Club 4-Gang/5-Gang:	935 kg
GSA Club C-Matic:	955 kg
GSA Pallas 5-Gang:	943 kg
GSA Pallas C-Matic:	963 kg
GSA X3:	943 kg
zul. Gesamtgewicht (alle Typen):	1.365 kg
Länge:	4.181 mm
Breite:	1.608 mm
Höhe:	1.349 mm
Radstand:	2.550 mm
Spurweite, vorn/hinten:	1.378/1.328 mm
Anhängelast, gebremst:	1.000 kg
ungebremst:	460 kg
zul. Dachlast:	50 kg
Stützlast:	50 kg

Höchstgeschwindigkeit:

GSA Spécial 4-Gang, GSA Club 4-Gang, GSA X3:	158 km/h
GSA Spécial 5-Gang, GSA Club 5-Gang, GSA Pallas 5-Gang:	160 km/h
GSA Club C-Matic, GSA Pallas C-Matic:	153 km/h

Füllmengen:

Kraftstoff:	43,0 Liter
Motoröl:	4,0 Liter
Getriebeöl, 4-Gang:	1,4 Liter
5-Gang:	1,6 Liter
Hydr. Flüssigkeit:	4,2 Liter

Kupplung:

Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
(C-Matic: elektrisch-hydraulisch betätigte Einscheiben-Naß-
kupplung).

C-Matic:

Hydraulischer Drehmomentwandler.

Getriebe:

Mechanisch betätigtes Vier-Gang-Getriebe, vollsynchro-
nisiert bzw. Fünf-Gang-Getriebe.

C-Matic:

Mechanisch betätigtes Drei-Gang-Getriebe.

Antrieb:

Frontantrieb.

Lenkung/Übersetzung:

Zahnstangenlenkung / 1 : 17,92.

Bremsen:	Fußbremse: Hydraulische 2-kreisige Fremdkraftbremse. Hinterachse automatisch lastabhängig geregelt. Vorn und hinten Scheibenbremsen. Mechanische Handbremse auf Vorderräder wirkend.			
Federung:	Hydropneumatische Federung mit automatischer Niveauregulierung. Bodenfreiheit in 3 Stufen verstellbar.			
Fahrgestell und Karosserie:	Selbsttragende Karosserie mit 2 Hilfsrahmen. Der vordere trägt die Antriebseinheit und die Vorderachse. Der hintere trägt die Hinterachse und den Kraftstoffbehälter.			
Reifen:	145 SR 15			
Elektrische Anlage:				
Spannung:	12 Volt			
Batterie:	200/40 Ah			
für GSA X3:	225/45 Ah			
Lichtmaschine:	540 Watt			
Zündung:	Kontaktlose Transistorzündung			
Verbrauch:	4-Gang:	5-Gang:	C-Matic:	
bei 90 km/h:	6,3 L	6,0 L	7,1 L	
bei 120 km/h:	8,2 L	7,9 L	9,1 L	
im Stadtverkehr:	8,5 L	8,5 L	8,5 L	
Leistungen (Sek):	4-Gang:	5-Gang:	GSA X3:	C-Matic:
0 — 400 m:	19,2	19,2	19,1	20,3
0 — 1.000 m:	36,1	35,9	35,8	37,6
0 — 100 km/h:	14,5	14,5	14,3	15,8

TECHNISCHE DATEN MODELLE 1982

**GSA BREAK SPECIAL 4-GANG
GSA BREAK SPECIAL 5-GANG****GSA BREAK CLUB 4-GANG
GSA BREAK CLUB 5-GANG
GSA BREAK CLUB C-MATIC****Motor:**

Art und Einbaulage:	Boxermotor, vorn
Antriebsart:	Ottomotor
Anzahl der Zylinder:	4
Kühlung:	Luft
Leistung:	48 kW (65 PS) bei 5.500 U/min
Hubraum:	1.275 ccm
Bohrung x Hub:	79,4 mm × 65,6 mm
Verdichtung:	8,7 : 1 (Superkraftstoff)
max. Drehmoment:	96 Nm bei 3.500 U/min

Maße und Gewichte:

Leergewicht: GSA Break Spécial 4-Gang und 5-Gang:	920 kg
GSA Break Club 4-Gang und 5-Gang:	945 kg
GSA Break Club C-Matic:	965 kg
zul. Gesamtgewicht:	1.365 kg
Länge:	4.143 mm
Breite:	1.608 mm
Höhe:	1.349 mm
Laderaum, Länge:	1.400 mm
Breite:	1.100 mm
Höhe:	900 mm
Ladefläche:	1,540 m ²
Radstand:	2.550 mm
Spurweite, vorn/hinten:	1.378/1.328 mm
Anhängelast, gebremst:	1.000 kg
ungebremst:	460 kg
zul. Dachlast:	80 kg
Stützlast:	50 kg

Höchstgeschwindigkeit:

4-Gang:	155 km/h
5-Gang:	157 km/h
C-Matic:	153 km/h

Füllmengen:

Kraftstoff:	43,0 Liter
Motoröl:	4,0 Liter
Getriebeöl:	1,4 Liter
Hydr. Flüssigkeit:	3,3 Liter

Kupplung:

Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
(C-Matic: elektrisch-hydraulisch betätigte Einscheiben-Naß-
kupplung).

C-Matic:

Hydraulischer Drehmomentwandler.

Getriebe:

Mechanisch betätigtes Vier-Gang-Getriebe, vollsynchro-
nisiert bzw. 5-Gang-Getriebe.

C-Matic:

Mechanisch betätigtes 3-Gang-Getriebe.

Antrieb:

Frontantrieb.

Lenkung/Übersetzung:	Zahnstangenlenkung / 1 : 17,92.		
Bremsen:	Fußbremse: hydraulische 2-kreisige Fremdkraftbremse. Hinterachse automatisch lastabhängig geregelt. Vorn und hinten Scheibenbremsen. Mechanische Handbremse auf Vorderräder wirkend.		
Federung:	Hydropneumatische Federung mit automatischer Niveauregulierung. Bodenfreiheit in 3 Stufen verstellbar.		
Fahrgestell und Karosserie:	Selbsttragende Karosserie mit 2 Hilfsrahmen: Der vordere trägt die Antriebseinheit und die Vorderachse. Der hintere trägt die Hinterachse und den Kraftstoffbehälter.		
Reifen:	145 SR 15		
Elektrische Anlage:			
Spannung:	12 Volt		
Batterie:	200/40 Ah		
Lichtmaschine:	390 Watt		
Zündanlage:	Kontaktlose Transistorzündung		
Verbrauch:	4-Gang:	5-Gang:	C-Matic:
bei 90 km/h:	6,4 L	6,4 L	7,1 L
bei 120 km/h:	8,3 L	8,3 L	9,5 L
im Stadtverkehr:	8,5 L	8,5 L	8,5 L
Leistungen (Sek):	4-Gang:	5-Gang:	C-Matic:
0 – 400 m:	19,4	19,4	20,5
0 – 1.000 m:	36,4	36,2	37,8

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG MODELLE 1982**GSA SPECIAL 4-GANG****GSA BREAK SPECIAL 4-GANG**

- 4 Türen mit Kindersicherung hinten
- Heckklappe (5. Tür)
- Stahlgürtelreifen
- Hohlraumkonservierung (auch in den Türen) und Unterbodenschutz
- heizbare Heckscheibe
- automatische Aufrollsisicherheitsgurte vorn mit Einhandbetätigung, statische Sicherheitsgurte hinten und statischer Beckengurt Mitte hinten
- Jersey-Sitzbezüge
- Kopfstützen vorn
- Tageskilometerzähler
- Choke-Kontrolleuchte
- Kontrolleuchte für Bremsbelagabnutzung vorn
- elektrische Quarzzeituhr
- beleuchteter Gepäckraum (nicht für Break)
- Teppichboden
- elektrische Scheibenwaschanlage
- Scheibenwischer mit drei Geschwindigkeiten (1 Intervallstufe)
- Warmluft- und Frischluftgebläse
- Ablagefächer im Unterteil der vorderen Türen
- umklappbare hintere Sitzbank
- Heckscheibenwischer-/Wascher beim BREAK
- Make-up-Spiegel
- Rückfahrscheinwerfer
- 2. Außenspiegel
- abnehmbare hintere Gepäckraumabdeckung

Und im übrigen selbstverständlich:

- Hydropneumatische Federung mit automatischem Niveauegleich
- Mittenachslenkung (Lenkrollradius Null)
- 4 Scheibenbremsen
- Ventilgesteuerte Hochdruck-Zweikreisbremse (also kein einfaches Servo)

Auf Wunsch gegen Aufpreis:

- Metallic-Lackierung
- Dachantenne und Lautsprecher
- Heckscheibenwischer-/Wascher für GSA SPECIAL (Limousine)
- 5-Gang-Getriebe

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG MODELLE 1982**GSA CLUB 4-GANG****GSA BREAK CLUB 4-GANG**

- 4 Türen, Kindersicherung an den hinteren Türen
- Heckklappe (5. Tür)
- Stahlgürtelreifen
- Hohlraumkonservierung (auch in den Türen) und Unterbodenschutz
- heizbare Heckscheibe
- elektrische Scheibenwaschanlage
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Ruhesitze
- Polsterstoff aus Jersey
- automatische Aufrollsicherheitsgurte vorn und hinten, in der Mitte hinten statischer Beckengurt
- Kopfstützen vorn
- elektrische Quarzzeituhr
- Tageskilometerzähler
- Choke-Kontrolleuchte
- Kontrolleuchte für vordere Bremsbelagabnutzung
- Ablagefächer im Unterteil der vorderen Türen
- Rückfahrleuchten
- Nebelschlußleuchten
- Halogenfern- und Abblendlicht
- Rücksitz nach vorn umklappbar
- beleuchteter Gepäckraum (nur bei GSA CLUB)
- Teppichboden
- Make-up-Spiegel
- Heckscheibenwischer-/Wascher (bei BREAK)
- Warmluft- und Frischluftgebläse
- 2. Außenspiegel
- abnehmbare hintere Gepäckraumabdeckung

Und im übrigen selbstverständlich:

- Hydropneumatische Federung mit automatischem Niveaueausgleich
- 4 Scheibenbremsen
- Mittelnachlenkung (Lenkrollradius Null)
- Ventilgesteuerte Hochdruck-Zweikreisbremse (also kein einfaches Servo)

Auf Wunsch gegen Aufpreis:

- 5-Gang-Getriebe
- Dachantenne und 2 Lautsprecher
- Heckscheibenwischer-/Wascher für GSA CLUB
- Metallic-Lackierung
- Stahlschiebedach (nicht beim BREAK)
- Getönte Scheiben mit Verbundglas-Windschutzscheibe (nur beim BREAK)
- C-Matic (Halbautomatic)
- Isother-Wärmedämmpaket nur bei GSA CLUB (Sonnenrollos hinten, getönte Scheiben, vorne Verbundglas)

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG MODELLE 1982**GSA PALLAS****GSA X3**

- 5-Gang-Getriebe
- 4 Türen, Kindersicherung an den hinteren Türen
- Heckklappe (5. Tür)
- Stahlgürtelreifen
- Hohlraumkonservierung (auch in den Türen) und Unterbodenschutz
- heizbare Heckscheibe
- elektrische Scheibenwaschanlage
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Ruhesitze
- Polsterstoff aus Jersey
- automatische Aufroll Sicherheitsgurte vorn und hinten und ein statischer Beckengurt in der Mitte hinten
- Drehzahlmesser
- Digital-Zeituhr
- Tageskilometerzähler
- Choke-Kontrollleuchte
- Kontrollleuchte für vordere Bremsbelagabnutzung
- Zigarettenanzünder
- Ablagefächer im Unterteil der vorderen Türen
- Rückfahrleuchten
- Nebelschlußleuchten
- Halogenfern- und Abblendlicht
- umklappbare hintere Sitzbank
- beleuchteter Gepäckraum
- Make-up-Spiegel
- abnehmbare hintere Gepäckraumabdeckung
- 2 aerodynamische Außenspiegel von innen mechanisch verstellbar
- Teppichboden aus Velours
- Metallic-Lackierung nur für PALLAS
- seitliche Karoserieschutzleisten
- Warmluft- und Frischluftgebläse
- Heckscheibenwischer-/Wascher nur für GSA X3
- Kopfstützen vorn

Und im übrigen selbstverständlich:

- Hydropneumatische Federung mit automatischem Niveuausgleich
- 4 Scheibenbremsen
- Mittelnachslenkung (Lenkrollradius Null)
- Ventilgesteuerte Hochdruck-Zweikreisbremse (also kein einfaches Servo)

Auf Wunsch gegen Aufpreis:

- Stahlschiebedach
- Dachantenne und 2 Lautsprecher
- getönte Scheiben mit Verbundglas-Windschutzscheiben in Verbindung mit Sonnenrollos hinten und Wärmedämmpaket (Isother)
- Heckscheibenwischer-/Wascher nur für PALLAS
- Metallic-Lackierung nur für GSA X3
- C-Matic (Halbautomatic) nur für PALLAS
- Leichtmetallfelgen

Citroën GSA-Palette

Typ	Hubraum cm ³	Motorleistung kW (PS) min-1	max. Drehmoment Nm/min-1	Beschleunigung			Höchstgeschw. km/h	Verbrauch			
				400 m	1000 m	0-100 km/h		90 km/h	120 km/h	Stadt	
GSA Spécial	4-Gang 5-Gang	1.275	48 (65)- 5.500	96/3.500	19,2	36,1	14,5	158	6,3	8,2	8,5
					19,2	35,9	14,5	160	6,0	7,9	8,5
GSA Club	4-Gang 5-Gang C-Matic	1.275	48 (65)- 5.500	96/3.500	19,2	36,1	14,5	158	6,3	8,2	8,5
					19,2	35,9	14,5	160	6,0	7,9	8,5
					20,3	37,6	15,8	153	7,1	9,1	8,5
GSA Pallas	5-Gang C-Matic	1.275	48 (65)- 5.500	96/3.500	19,2	35,9	14,5	160	6,0	7,9	8,5
					20,3	37,6	15,8	153	7,1	9,1	8,5
GSA X3	5-Gang	1.275	48 (65)- 5.500	96/3.500	19,1	35,8	14,3	158	6,0	7,9	8,5
GSA Break Spécial	4-Gang 5-Gang	1.275	48 (65)- 5.500	96/3.500	19,4	36,4	—	155	6,4	8,3	8,5
					19,4	36,2	—	157	6,4	8,3	8,5
GSA Break Club	4-Gang 5-Gang C-Matic	1.275	48 (65)- 5.500	96/3.500	19,4	36,4	—	155	6,4	8,3	8,5
					19,4	36,2	—	157	6,4	8,3	8,5
					20,5	37,8	—	153	7,1	9,5	8,5

GSA-Modelle

Die Version GSA Spécial und GSA Break Spécial erhalten nunmehr, wie die Modelle GSA Club, GSA Break Club, GSA Pallas und GSA X3, den 1.300-ccm-Motor (65 PS). Dieses Aggregat wurde gründlich überarbeitet. Durch Änderung der Nockenwelle und der Kipphebel, durch einen neuen Vergaser mit geänderterem Luftfilter und insbesondere durch die jetzt serienmäßige kontaktlose Transistor-Zündung wurde der Wirkungsgrad des Motors verbessert. Nach ECE-Norm ergeben sich für die 4-Gang-Versionen Benzineinsparungen von 4,2 %, bei Tempo 120 km/h bis 13,3 %, beim Stadtbetrieb und beim 5-Gang-Getriebe 7,7 %, für Tempo 90 km/h bis 13,3 % im Stadtbetrieb. Durch ein geändertes Bremsventil in Verbindung mit neuen Bremsbelägen wurde das Ansprechen und der Wirkungsgrad der Bremse verbessert.

Das ist neu im Citroën-Modellprogramm 1982

2 CV	Ausrüstung mit Scheibenbremsen vorn. Dadurch noch wartungsfreundlicher. Integrierte Kontrollleuchte im Starterzug (Choke).
Acadiane	Abschließbarer seitlicher Zusatz-Kofferraum links. Integrierte Kontrollleuchte im Starterzug (Choke).
LNA	Integrierte Kontrollleuchte im Starterzug (Choke). Neues Lenkrad wie im Typ Visa II.
Visa II (alle Typen)	Intervallschaltung für die vorderen Scheibenwischer. Neuer, verbesserter Bremsattel mit besonderem Staubschutz vorn.
Visa II Super X	Ab Oktober kann der Visa II Super X auf Wunsch mit 5-Gang-Getriebe geliefert werden. Dadurch verminderter Benzinverbrauch. Bei 90 km/h 6,1 Liter statt 6,7 Liter. Bei 120 km/h 7,8 Liter statt 9 Liter. Stadtverbrauch wie bisher 9,2 Liter. Bessere Beschleunigung.
GSA-Modelle	Die Version GSA Spécial und GSA Break Spécial erhalten nunmehr, wie die Modelle GSA Club, GSA Break Club, GSA Pallas und GSA X3, den 1.300-ccm-Motor (65 PS). Dieses Aggregat wurde gründlich überarbeitet. Durch Änderung der Nockenwelle und der Kipphebel, durch einen neuen Vergaser mit geändertem Luftfilter und insbesondere durch die jetzt serienmäßige kontaktlose Transistor-Zündung wurde der Wirkungsgrad des Motors verbessert. Nach ECE-Norm ergeben sich für die 4-Gang-Versionen Benzineinsparungen von 4,2 %, bei Tempo 120 km/h bis 13,3 %, beim Stadtbetrieb und beim 5-Gang-Getriebe 7,7 %, für Tempo 90 km/h bis 13,3 % im Stadtbetrieb. Durch ein geändertes Bremsventil in Verbindung mit neuen Bremsbelägen wurde das Ansprechen und der Wirkungsgrad der Bremse verbessert.
CX-Modelle	<p>Alle CX-Ausführungen mit der bisherigen Bezeichnung Confort und Super heißen jetzt Reflex. Mit dieser Basis-Ausstattung werden folgende Typen geliefert:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CX Reflex - CX Break Reflex bzw. Familiale - CX Break Reflex 2,4 bzw. Familiale - Vergasermotor - CX Diesel Reflex - CX Diesel Break Reflex bzw. Familiale. <p>Außer für das Kombimodell Break/Familiale gibt es in der CX-Palette keinen 2400er Motor mit Vergaser mehr, sondern nur noch den 2400-Injection. Der Einspritzer ist in folgenden Varianten des CX zu finden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CX Pallas Injection (5-Gang oder Automatic) - CX GTI Injection (5-Gang) - CX Prestige Injection (5-Gang oder Automatic). <p>CX GTI und Prestige werden serienmäßig mit den neuen TRX-Breitreifen von Michelin ausgerüstet, und zwar auf Alufelgen. Auf Wunsch ist diese TRX-Bereifung auch für die Typen Pallas Injection, 5-Gang oder Automatic zu haben.</p> <p>Bedingt durch die Aufnahme des neuen Reifenformats ins Programm haben alle CX-Modelle einheitlich breitere Kotflügel vorn.</p> <p>Der CX GTI bekommt elektrische Fensterheber auch für die hinteren Seitenscheiben.</p> <p>Der CX Prestige wird serienmäßig mit einem heizbaren linken Außenspiegel ausgerüstet.</p> <p>Alle CX-Modelle mit Einspritzmotor, außer dem Prestige 5-Gang, sind auf Wunsch mit einem automatischen Geschwindigkeitsregler zu haben.</p>

Renoviertes 1,3-Liter-Kraftwerk für alle GSA oder: Gleiches Temperament, mehr Durchzug, weniger Durst

Vor dem Finanzamt, Abteilung Kfz-Steuer, und der Versicherung, Abteilung Haftpflicht, sind alle Modelle GSA aus dem Hause Citroën künftig gleich. Es gibt nur noch einen Motor für sämtliche verschiedenen Versionen dieses ungewöhnlichen Autos. Und der hat rund 1300 ccm Hubraum, leistet 65 PS beziehungsweise 48 kW und wurde – ebenfalls quer durch die ganze Typenreihe – für die Saison 1982 an Haupt und Gliedern gründlich modernisiert.

Das Haupt eines Motors ist bekanntlich sein Zylinderkopf: Die Citroën-Ingenieure nahmen die Nockenwelle des luftgekühlten Boxers in die Änderungskur und verpaßten auch den Kiphebeln neue Gestalt.

Die Glieder der Maschine sind die Nebenaggregate: Der neue GSA atmet durch einen anderen Vergaser mit entsprechend modifiziertem Luftfilter, und für prompte Zündfunken sorgt ab sofort eine serienmäßige kontaktlose Transistorzündung modernster Bauweise.

Alles zusammen verbessert den Wirkungsgrad, sprich: die Kraftentfaltung und Kraftstoffausnutzung des Triebwerks nachhaltig. Der Benzinverbrauch, beim GSA ohnehin schon immer ein erfreuliches Kapitel, sank abermals um Werte bis zu 13,3 Prozent. Startwilligkeit und Elastizität gewannen gleichermaßen. Der Fortschritt machte jedoch auch vor dem Anhaltevorgang nicht halt: geändertes Bremsventil und neue Bremsbeläge sorgen dafür, daß die GSA-Bremsen feinfühlicher und zugleich noch etwas energischer ansprechen als bisher.

Im übrigen verfuhr Citroën bei seinen Modellen der ökonomischen Mittelklasse nach dem Motto: Mehr Reformen wären weniger gewesen! Zwar sind die Grundlinie und die Technik des GSA bereits über zehn Jahre „alt“, der Wagen kam 1970 als Typ GS auf den Markt. Doch so, wie er heute dasteht, wirkt er unverdrossen aktuell und in vielen Punkten weiterhin richtungsweisend.

Dem Fahrwerk mit der hydropneumatischen Federung bescheinigen Kenner nach wie vor, daß es in bezug auf Komfort und Sicherheit eine Sonderstellung einnimmt. Die Karosserie ist außen von funktioneller Eleganz, innen von futuristischer Eigenwilligkeit. Den Eigenschaften des Frontantriebs merkt man an, daß Citroën schon seit 1934 Fronttriebler baut und daß Erfahrung auch hier durch nichts zu ersetzen ist...

Das Image, ein automobiles Wunderkind zu sein, haftet dem GSA seit eh und je an. Längst hat er sich aber darüber hinaus zu einer reifen, alltagstauglichen Persönlichkeit entwickelt. Die neue Zündanlage unter der Haube des 82er Jahrgangs ist ein weiterer Beitrag zum Kapitel Modellpflege und Wartungsvereinfachung: Sie bedarf lebenslänglich keiner Einstellarbeiten in der Werkstatt mehr.